



ДОГОВОР № _____
на транспортно-экспедиционное обслуживание при перевозках грузов
автомобильным транспортом

г. Казань

« _____ » _____ г.

ООО «Альфа Логистик», именуемое в дальнейшем **Экспедитор**, в лице Генерального директора Гурина Д.С., действующего на основании Устава компании, с одной стороны. и _____, именуемое в дальнейшем **Заказчик**, в лице _____, действующего на основании _____ заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. **Заказчик** поручает, а **Экспедитор** принимает на себя обязанность по организации перевозок грузов автомобильным транспортом по территории России своими силами или от своего имени путем привлечения третьих лиц.

1.2. В своей деятельности стороны руководствуются положениями настоящего Договора, ГК РФ, устава автомобильного транспорта РФ и Общими правилами перевозки грузов автомобильным транспортом (ОППГАТ) РФ.

1.3. Наименование груза, место получения груза, дата и время получения груза, грузоотправитель, место доставки груза, грузополучатель, общая масса груза, особые характеристики, свойства груза и условия его перевозки указываются **Заказчиком** в согласованной сторонами Заявке, которая является неотъемлемой частью настоящего Договора. Заявка оформляется на каждый автомобиль и на каждую перевозку.

1.4. **Заказчик** гарантирует, что груз не является опасным и особо опасным.

2. Обязанности Экспедитора

2.1. Принимать предварительные заявки **Заказчика** на перевозку и экспедирование грузов, с обязательным указанием в заявках, помимо прочих обязательных реквизитов заявки, мест погрузки и выгрузки грузов.

2.2. Производить расчет стоимости перевозок по маршрутам, указанным в заявке **Заказчика**, в соответствии с согласованными сторонами тарифами на перевозку грузов.

2.3. Своевременно и полно информировать **Заказчика** о транспортных средствах, предоставляемых для перевозки грузов, в том числе о типе, номерах и водителях данных транспортных средств.

2.4. Обеспечивать подачу транспортных средств под погрузку в срок, указанный в заявке **Заказчика**, при условии выполнения **Заказчиком** положений настоящего договора и других условий, согласованных сторонами при приеме заявки.

2.5. Обеспечить принятие груза к перевозке по количеству и комплектности в соответствии с оформленными надлежащим образом товарно-транспортными документами.

2.6. Обеспечить перевозку груза в пункт назначения до сдачи его представителю грузополучателя, с должным качеством, без потерь, повреждений и порчи в сроки и в соответствии с технологией организации и осуществления перевозок, оговоренной в статье 4 настоящего договора.

2.7. Информировать **Заказчика** обо всех случаях вынужденной задержки транспортных средств в пути его следования, препятствующих своевременной доставке грузов.

2.8. Обеспечить передачу груза грузополучателю, указанному в товарно-транспортных документах.

2.9. Обеспечить передачу **Заказчику** всех необходимых документов, подтверждающих выполнение перевозки (экземпляр ТТН с отметками о приеме/сдаче груза и т.д.)

3. Обязанности Заказчика

3.1. Представить заявку на перевозку грузов письменно, по факсу, телефону или другим способом не позднее 12-00 часов дня, предшествующего дню погрузки груза. Заявка считается принятой к исполнению после ее письменного подтверждения, по факсу, телефону или другим способом. Заявка должна быть оформлена правильным образом, с указанием всех данных, заявленных в заявке. Заявка должна быть заверена печатью подписью и расшифровкой подписи ответственного лица. В выходные (праздничные) дни заявка может быть передана и принята по телефону, с обязательным подтверждением письменно, по факсу, телефону или другим способом в первый за выходными (праздничными) день. Дополнительные услуги – страхование, вооруженное сопровождение и др. должны быть указаны в заявке отдельно.

3.2. Заблаговременно подготавливать и передавать для погрузки на предоставленные **Экспедитором** транспортные средства, подготовленные к перевозке грузы, а также сопроводительную документацию на них (товарно-транспортные документы и необходимые сертификаты на груз). Основным перевозочным документом, по которому производится прием груза и сдача его **Заказчику**, является товарно-транспортная накладная или иной документ в зависимости от того, является конкретная перевозка грузов внутренней (по территории РФ) или международной.

3.3. Обеспечивать водителю транспортного средства, осуществляющего перевозку в соответствии с настоящим договором, доступ к средствам связи грузоотправителя и грузополучателя для оперативной связи с **Экспедитором**

3.4. Обеспечить, не допуская простоя транспортных средств, погрузку и выгрузку грузов в сроки, установленные договором.

3.5. Обеспечивать строгое соблюдение представителями грузоотправителя и грузополучателя, ответственными за погрузку и выгрузку грузов, указаний водителя транспортного средства, который является полномочным представителем **Экспедитора**, относительно порядка погрузки груза на транспортное средство, в том числе укладки, обвязки, крепления к конструкции транспортного средства, даваемых водителем в целях обеспечения сохранности транспортного средства и самого груза.

3.6. Обеспечивать получение груза в месте его выгрузки лицами, имеющими надлежащим образом оформленные полномочия на получение груза, указанного в товарно-транспортных документах по конкретной перевозке.

3.7. Обеспечивать проставление в ТТН уполномоченными на то представителями грузоотправителя и грузополучателя отметок о времени прибытия транспортного средства к грузоотправителю и грузополучателю и убытия от них, заверенных подписями представителя грузоотправителя и грузополучателя и соответствующей печатью или штампом.

3.8. Производить расчеты с **Экспедитором** за перевозку груза и иные оказанные им в соответствии с настоящим договором услуги, после доставки груза в пункт назначения и выдачи его грузополучателю; если сторонами договора при подаче заявки на перевозку и ее подтверждении **Экспедитором** не согласована предварительная оплата перевозки груза и связанных с перевозкой услуг, оказанных **Экспедитором**.

4. Технология организации и осуществления перевозки

4.1. Конкретная перевозка осуществляется на основании заявки, которую **Заказчик** передает **Экспедитору** по факсу или по электронной почте не позднее 12 часов дня, предшествующего дню погрузки груза. Заявка должна содержать все необходимые данные для качественного и своевременного выполнения перевозки и соответствовать настоящему договору.

4.2. Подавая заявку, **Заказчик** берет на себя обязательство представить к погрузке и перевозке груз, указанный в ней, загрузить его и опломбировать. Оформить все необходимые для перевозки документы (товарно-транспортные документы и необходимые сертификаты на груз, соответствующие требованиям действующего законодательства РФ, а при международных перевозках, - также требованиям законодательства государств, в./через которые осуществляется конкретная перевозка).

4.3. Заявка считается принятой к исполнению Экспедитором после сообщения им **Заказчику** информации о транспортном средстве, предоставляемом для перевозки груза. Указанная информация должна быть сообщена Экспедитором в день получения заявки, при условии подачи заявки **Заказчиком** не позднее 16 часов дня; в случае подачи **Заказчиком** заявки по истечении указанного времени вышеупомянутая информация должна быть сообщена Экспедитором **Заказчику** не позднее 10 часов утра рабочего дня, следующего за днем получения заявки.

4.4. Подтверждая указанным выше образом заявку **Заказчика**, Экспедитор берет на себя обязательства: подать технически исправный, пригодный к перевозке соответствующего заявке груза подвижной состав по указанному в заявке адресу в срок, обозначенный в заявке как время подачи транспортного средства под погрузку; выполнить указанную перевозку в полном объеме, т.е. до момента выгрузки в месте, указанном в товарно-транспортной накладной в качестве места доставки груза.

4.5. Срок доставки груза грузополучателю согласовывается сторонами и указывается в заявке. Стороны договорились о том, что срок доставки груза определяется исходя их скорости движения около 500 км/сутки летом и 400 км/сутки зимой с 7 до 21 часов по местному времени.

4.6. Время прибытия, простоя и убытия с места погрузки и выгрузки, а также время в пути следования должно фиксироваться в товарно-транспортной накладной или в листе простоя. Подтвержденный отправителем (получателем) лист простоя или транспортная накладная служат достаточным основанием для выставления счета за простой **Заказчику**. Стороны взаимно ответственны за объективное заполнение указанных форм.

4.7. При прибытии к грузополучателю водитель (представитель Экспедитора) проверяет полномочия представителя получателя, принимающего груз (служебное удостоверение, паспорт, при необходимости также – доверенность на получение груза с оригинальной печатью грузополучателя).

4.8. В случае любого несоответствия данных, указанных в заявке **Заказчика** с данными представителя грузополучателя, а также в случае изменения **Заказчиком** в процессе перевозки места разгрузки водитель транспортного средства немедленно сообщает об этом Экспедитору для получения дальнейших инструкций. До получения инструкций от Экспедитора представитель Экспедитора остается на месте, не начиная движения и не разгружаясь.

5. Экспедирование груза

5.1. При погрузке на складе грузоотправителя водитель, как представитель Экспедитора, принимает груз по количеству на основании товарно-транспортной накладной или иного документа, примененного при осуществлении соответствующего вида перевозки. Короба на паллете (при погрузке паллетами) и коробка (при погрузке россыпью) должны быть запечатаны заводским способом и не должны иметь видимых следов повреждений. Короба на паллете должны быть уложены с таким расчетом, чтобы не возникло смещения центра тяжести. Условие о соблюдении центра тяжести и недопущении его смещения должно соблюдаться также при укладке и размещении груза на транспортном средстве.

5.2. Представитель Экспедитора обязан проверить соответствие укладки груза на транспортном средстве требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза и транспортного средства, а также сообщить **Заказчику** о замеченных нарушениях в правилах укладки и крепления груза, угрожающих его сохранности.

5.3. В случае обнаружения при погрузке брака, недостачи, пересортицы, повреждений или иных недостатков груза водитель обязан потребовать устранения несоответствия загружаемого товара сопроводительным документам или устранения иных обнаруженных недостатков, замены бракованной продукции, либо отказаться от ее погрузки, о чем немедленно информировать **Заказчика**.

5.4. По требованию водителя **Заказчик** обязан устранить обнаруженные нарушения в укладке и креплении груза. **Заказчик** обязан также обеспечить соблюдение указаний водителя относительно укладки и крепления груза представителями грузоотправителя, ответственными за погрузку груза.

5.5. В случае если **Заказчик** отказывается выполнять требования по порядку загрузки, данную информацию водитель указывает в сопроводительных документах, подтвердив своей подписью, а также подписью уполномоченного представителя грузоотправителя и печатью грузоотправителя.

5.6. При обнаружении в процессе разгрузки следов вскрытия, недостачи, повреждения складской упаковки, сотрудниками склада грузополучателя совместно с водителем и с участием независимой комиссией в составе 3 (трех) человек, образуемой из числа лиц, не являющихся сотрудниками грузополучателя, **Заказчика** или Экспедитора, проводится осмотр и подсчет товара. В данном случае оформляется "Акт об обнаружении несоответствия при приемке товара". Акт подписывается водителем как представителем Экспедитора, представителем грузополучателя и независимой вышеуказанной комиссией. Акт должен быть составлен в трех экземплярах в тот же день, когда несоответствие выявлено, и представлен Экспедитору в оригинале.

6. Ответственность сторон

6.1. За неподачу транспортного средства под погрузку по вине Экспедитора, за исключением форс-мажорных обстоятельств, Экспедитор выплачивает **Заказчику** штраф 20% от суммы фрахта. Подача подвижного состава, непригодного для перевозки обусловленного договором груза, приравнивается к неподаче транспортных средств.

6.2. За предоставление ложной или недостоверной информации в заявке, несоответствие товара указанного в накладных, фактически загруженному товару, неправильное оформление сопроводительных документов на **Заказчика** налагается штраф в размере понесенных Экспедитором вследствие указанных нарушений убытков.

6.3. При простое транспортного средства по вине **Заказчика**, а равно не обеспечение **Заказчиком** недопущения простоя со стороны грузоотправителя или грузополучателя в пункте загрузки или выгрузки, **Заказчик** выплачивает Экспедитору штраф в размере 100 рублей за каждый час простоя, при условии прибытия транспортного средства соответственно в пункт погрузки или разгрузки до 10 часов утра либо в соответствии с заявкой.

6.4. В случае отмены заявки после ее подтверждения Экспедитором или отказа **Заказчика** от перевозки в день погрузки, отказавшаяся сторона должна заплатить штраф 20% от суммы фрахта.

6.5. Экспедитор несет имущественную ответственность за груз в размере 100 % (сто процентов) от его стоимости, указанной в товарно-транспортной накладной, с момента его получения в пункте отправления и до момента его выдачи получателю, указанному **Заказчиком**. При этом Экспедитор отвечает за принятый к перевозке груз по количественным параметрам, указанным в товарно-транспортных документах. Отвечает за соблюдение режима перевозки (температурного и т.п.), указанного **Заказчиком** в заявке на перевозку груза, при условии, что при погрузке груза на транспортное средство, водителем транспортного средства, как представителем Экспедитора, не было обнаружено несоответствия данным, указанным в товарно-транспортных документах. И при условии также, что **Заказчиком** в заявке на перевозку груза был указан необходимый режим перевозки конкретного груза.

6.6. Экспедитор несет ответственность за срыв срока доставки груза, указанного в заявке, в размере 20 % (двадцать процентов) от стоимости доставки груза

6.7. Стороны освобождаются от ответственности за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств, предусмотренных настоящим договором, если невыполнение (ненадлежащее выполнение) конкретного обязательства явилось следствием обстоятельства, находящегося вне разумного контроля соответствующей стороны договора (форс-мажор), а именно:

стихийных бедствий, экстремальных погодно-климатических условий, пожара, войны, военных действий, вооруженных конфликтов, забастовок, гражданских волнений, массовых беспорядков, вмешательств со стороны компетентных властей, запрета экспорта или импорта соответствующих товаров, временного закрытия для движения отдельных автомобильных дорог по распоряжению компетентных властей, невозможности движения по отдельным автомобильным дорогам вследствие стихийных бедствий. Сторона, ссылающаяся в обоснование освобождения от ответственности по настоящему договору на конкретное форс-мажорное обстоятельство, должна предупредить об этом другую сторону незамедлительно при возникновении конкретного форс-мажорного обстоятельства, и предоставить в подлежащих случаях свидетельство компетентных властей или подтверждение соответствующей торгово-промышленной палаты о наличии форс-мажорных обстоятельств. В случае воздействия форс-мажорного обстоятельства на Экспедитора стороны должны согласовать уточненные в связи с воздействием форс-мажорного обстоятельства сроки осуществления конкретной перевозки, а также сумму компенсации затрат Экспедитора, понесенных им для устранения воздействия форс-мажорного обстоятельства.

7. Порядок расчетов

7.1. Оплата услуг по перевозке грузов и иных связанных с перевозкой услуг, оказанных Экспедитором, производится **Заказчиком** на основании счета на расчетный счет или в кассу Экспедитора, в сумме и в сроки указанные в заявке на конкретную перевозку или в течении 3 (трех) банковских дней.

7.2. При задержке платежей за оказанные услуги, Экспедитор имеет право требовать от **Заказчика** пени в размере 0,1% от суммы платежа за каждый день просрочки.

7.3. Штрафные санкции в соответствии с п.6 и п.7.2 наступают и оплачиваются только после выставления письменной претензии.

7.4. Проценты за пользование чужими денежными средствами не начисляются.

8. Разрешение споров

8.1. В случае возникновения споров и разногласий по настоящему Договору или в связи с ним, стороны примут меры к урегулированию их путем переговоров.

8.2. До предъявления стороной договора иска, вытекающего из договора транспортной экспедиции, обязательно в порядке установленном действующим законодательством соблюдение досудебного претензионного порядка.

8.3. Любые споры, которые не могут быть урегулированы путем переговоров между сторонами, подлежат рассмотрению в Арбитражном Суде по месту нахождения истца.

9. Срок действия договора

9.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует до момента, пока одна из сторон не заявит о намерении изменить или расторгнуть его путем подачи письменного извещения не позднее 15 дней до предполагаемой даты расторжения.

10. Юридические адреса и реквизиты сторон